



# Concessões Estaduais na Gestão 2019-2022

ICO Consultoria



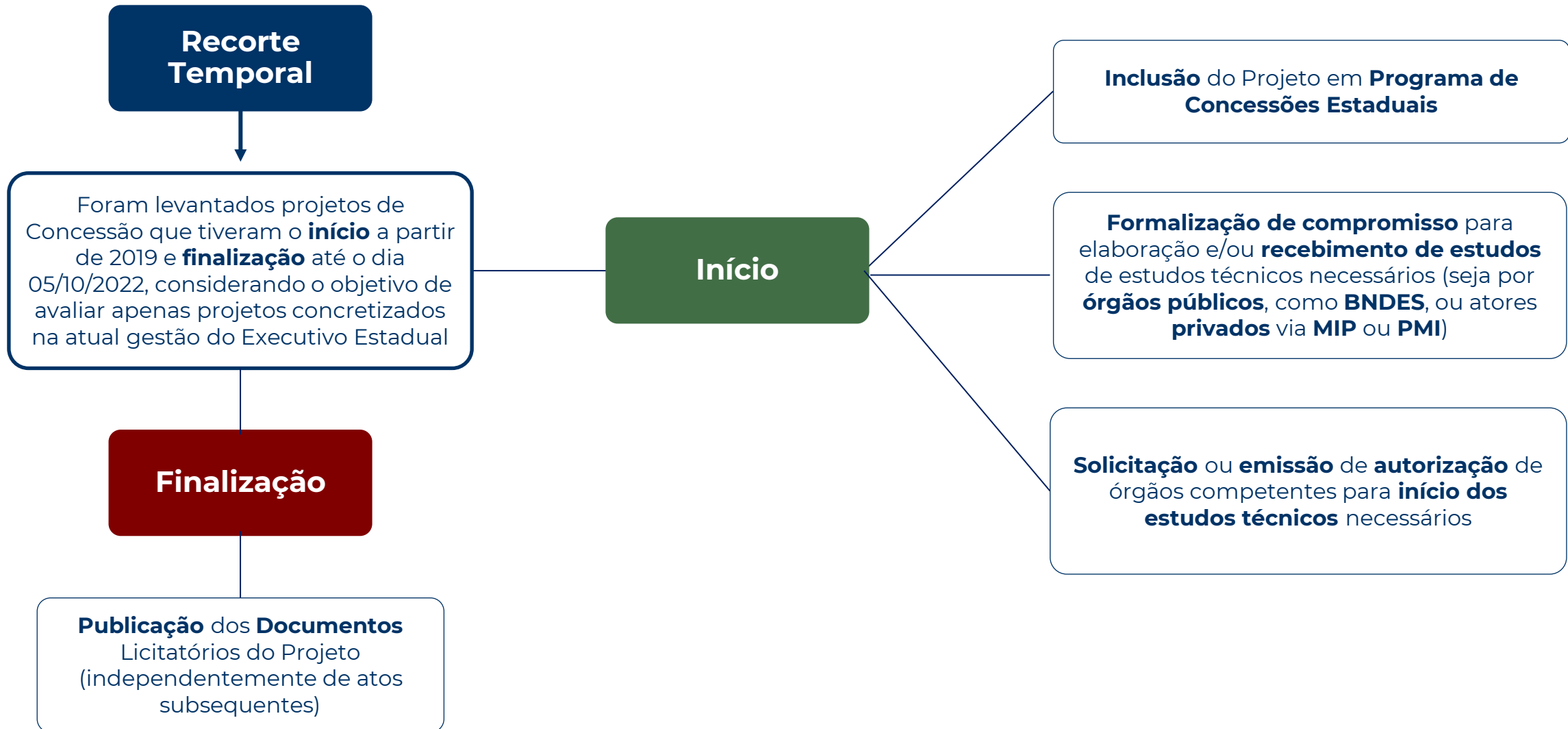
# Metodologia

## Escopo e Objetivo

A presente pesquisa dedicou-se a **analisar os projetos de Concessão** desenvolvidos no **âmbito estadual**, nas 27 unidades da federação, durante a **atual gestão do Poder Executivo** (2019-2022).

À frente serão explicitadas as **premissas** e os **caminhos metodológicos** adotados durante o processo e, posteriormente, os **resultados** obtidos.

# Premissas Adotadas



# Premissas Adotadas

## Bases de Dados utilizadas

Essa **escolha** se deve a **dois fatores**:

- Esse tipo de ferramenta era presente em grande parte dos Estados pesquisados;
- Estes portais facilitam a coleta de dados que, em outras plataformas, encontram-se não estruturados e são de difícil navegação.

**Essencialmente** foram utilizados Portais Estaduais Agregadores de informações de Concessões e PPPs (por exemplo, [SP Parcerias](#) e [Unidade PPP MG](#))

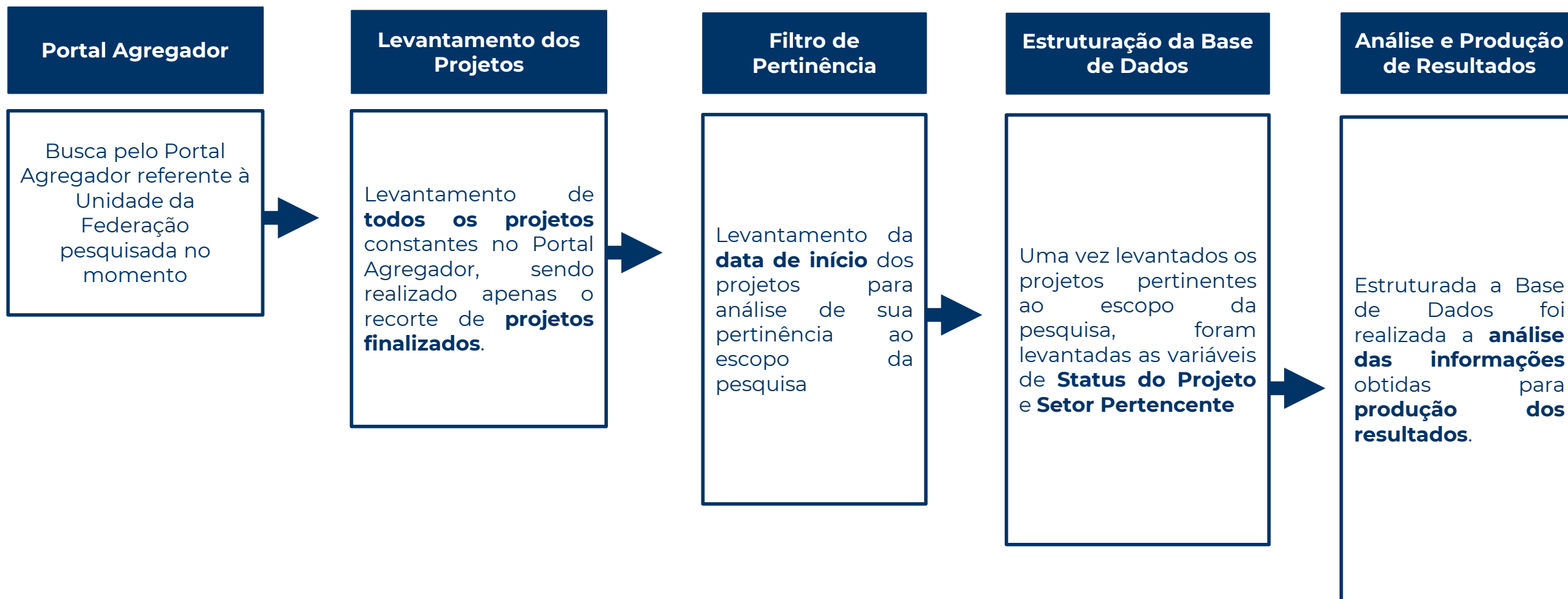
**Subsidiariamente** foram utilizadas informações presentes em outras plataformas (como Diário Oficial do Estado), quando necessário apurar informações não disponíveis nos Portais Agregadores.

**Por exemplo:** data de lançamento de Chamamentos Públicos para MIPs e de formalização de Convênio com o BNDES.

É necessário ressaltar que, em razão das bases de dados utilizadas, há uma **limitação metodológica**: determinados projetos de concessão que se enquadrariam no recorte aqui adotado podem não constar nos resultados finais.

Isso pode ocorrer por alguns fatores como falta ou demora na atualização do Portal ou, mesmo, pela inexistência deste.

# Caminho Metodológico



# Ressalvas Metodológicas

## Informações relevantes

O Portal de Parcerias do Maranhão não possuía todas as informações necessárias.

Não foram encontradas informações referentes aos projetos citados no portal para avaliar sua pertinência ao escopo da pesquisa.

Em razão do escopo metodológico adotado, não foram encontradas informações acerca dos seguintes estados:

- AC
- AP
- DF
- PA
- RN
- RO
- RR

Foram realizados pedidos de Acesso à Informação referentes ao escopo da pesquisa para os estados.

Em resposta a um desses pedidos, o Estado da Bahia elencou uma série de projetos que não encontravam-se em seu Portal de Parcerias.

Diante disso, optou-se por manter as informações fornecidas via LAI, ainda que não encontradas de acordo com a metodologia.

Ressalta-se, no entanto, que o pedido de informação foi realizado em de acordo com recorte que foi alterado no decorrer da pesquisa: antes, considerava-se como **fim do projeto** a assinatura do contrato, o que foi reavaliado.

Não foram encontrados projetos no escopo da pesquisa nos Portais Agregadores dos seguintes estados:

- MT
- PB
- RJ
- TO



# Resultados



# Resultados

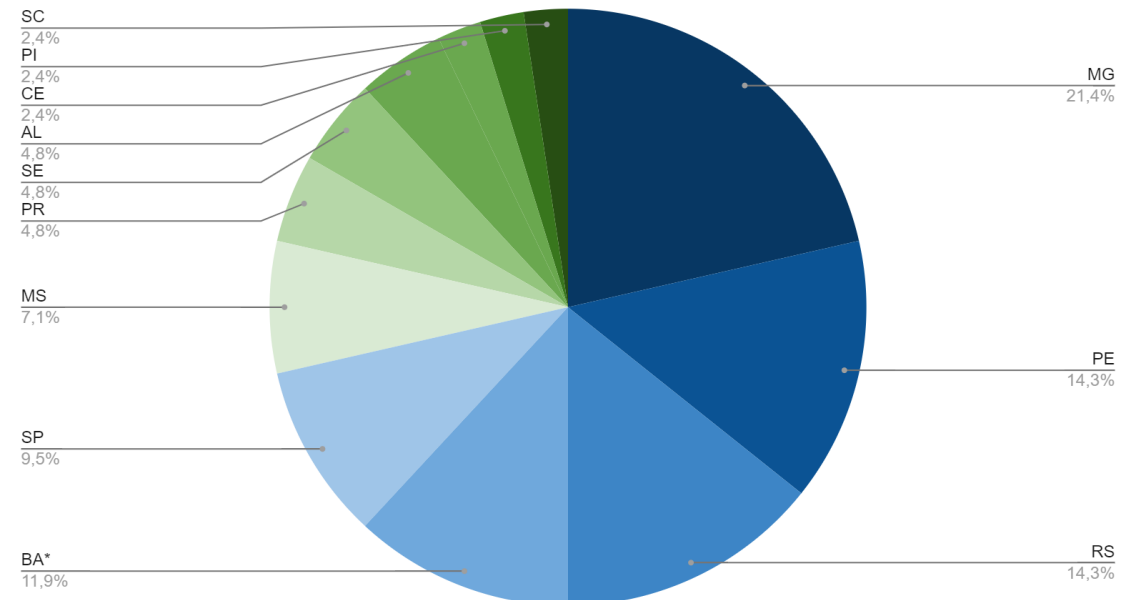
Foram mapeados ao todo **42 projetos de Concessão** com início e fim na gestão de 2019-2022

Destes, **21,4%** foram conduzidos em Minas Gerais.

Este número demonstra que **MG foi o estado que mais estruturou e concluiu projetos de Concessão** no Brasil durante esta gestão.

Em seguida, encontram-se os estados de **Pernambuco** e **Rio Grande do Sul**, ambos representando **14,3%** dos projetos.

Total de Concessões Estaduais (por Unidade Federativa)



# Resultados

Ao lado estão elencadas as Unidades da Federação classificadas de acordo com sua participação da proporção de Projetos de Concessão levantados:



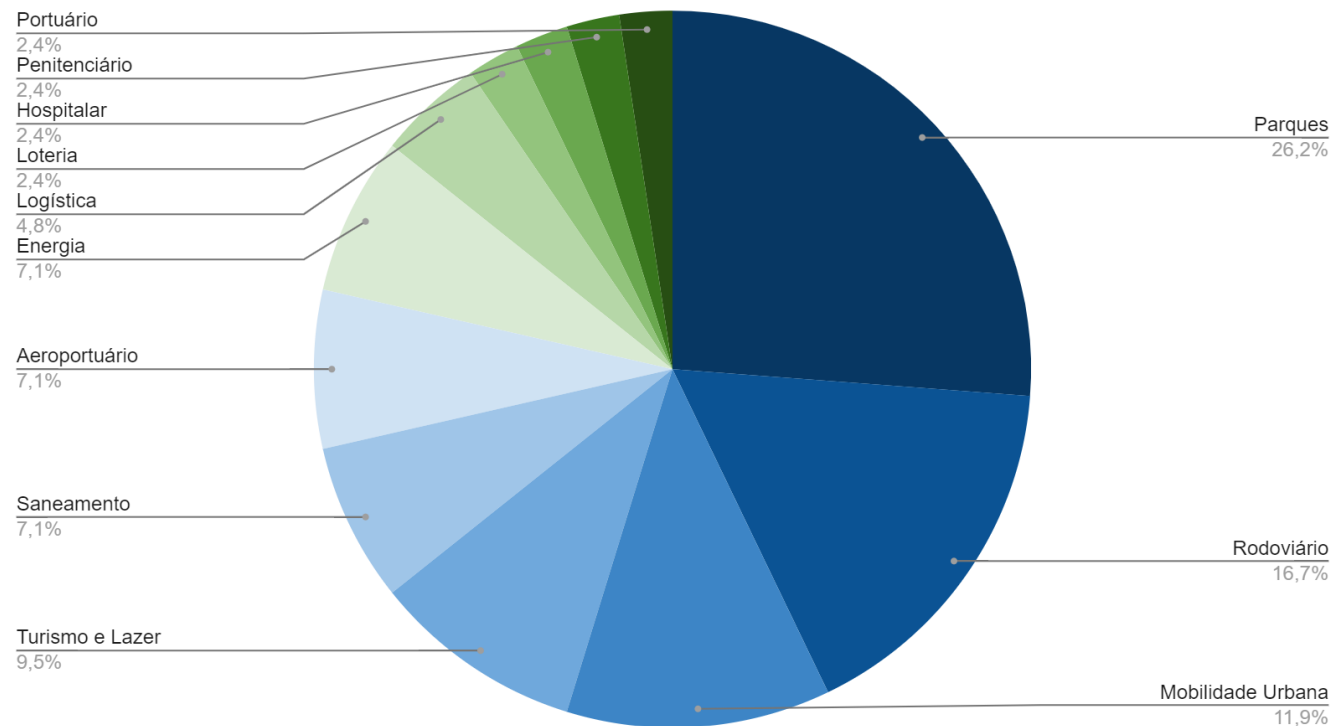
UF	Proporção de Projetos	Classificação
MG	21,40%	1º
PE	14,30%	2º
RS	14,30%	2º
BA	11,90%	4º
SP	9,50%	5º
MS	7,10%	6º
PR	4,80%	7º
SE	4,80%	7º
AL	4,80%	7º
CE	2,40%	10º
PI	2,40%	10º
SC	2,40%	10º

# Resultados

Em âmbito nacional, os projetos de Concessão mapeados foram relacionados a **9 setores diferentes**, com destaque para o de **Parques**, que representou **26,2%** do total de projetos estruturados.

Em seguida, estão o setor **Rodoviário** e de **Mobilidade Urbana**, representando **16,7%** e **11,9%** respectivamente.

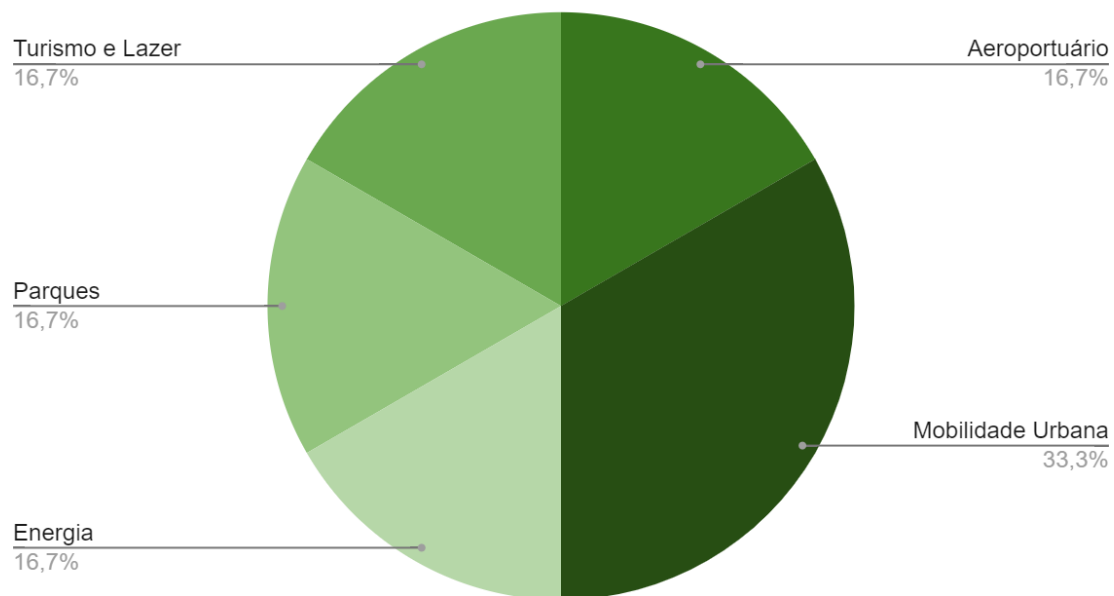
Concessões por Setor



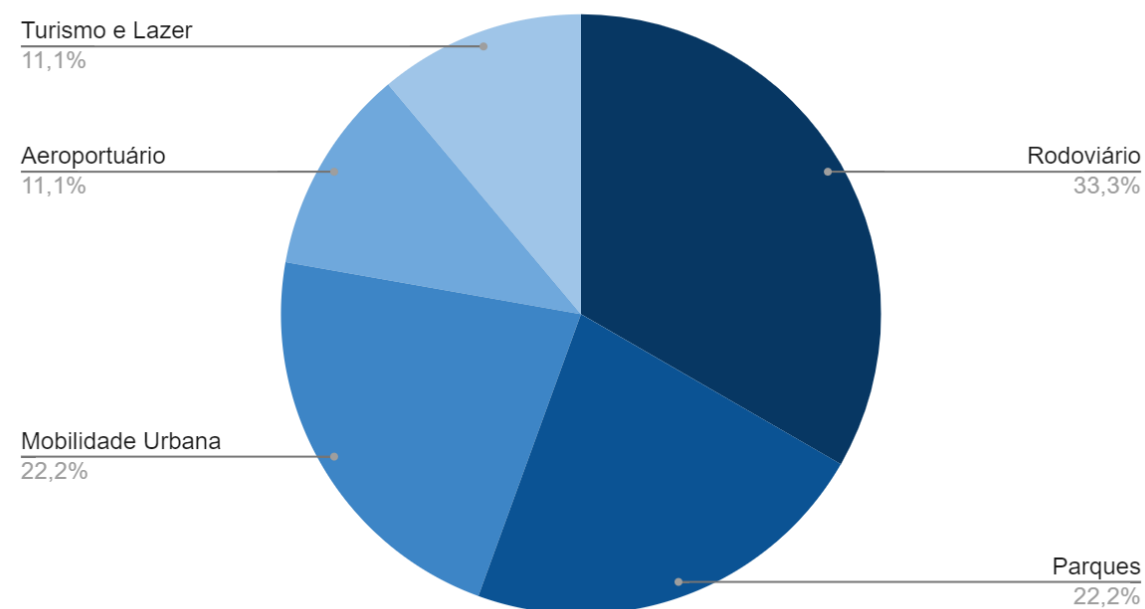
# Resultados

Os estados de **Pernambuco** e **Minas Gerais** possuíram a maior **diversificação em sua carteira de projetos**, tendo trabalhado com **5 dos 9 diferentes setores** de Concessões mapeados:

Concessões por Setor - PE



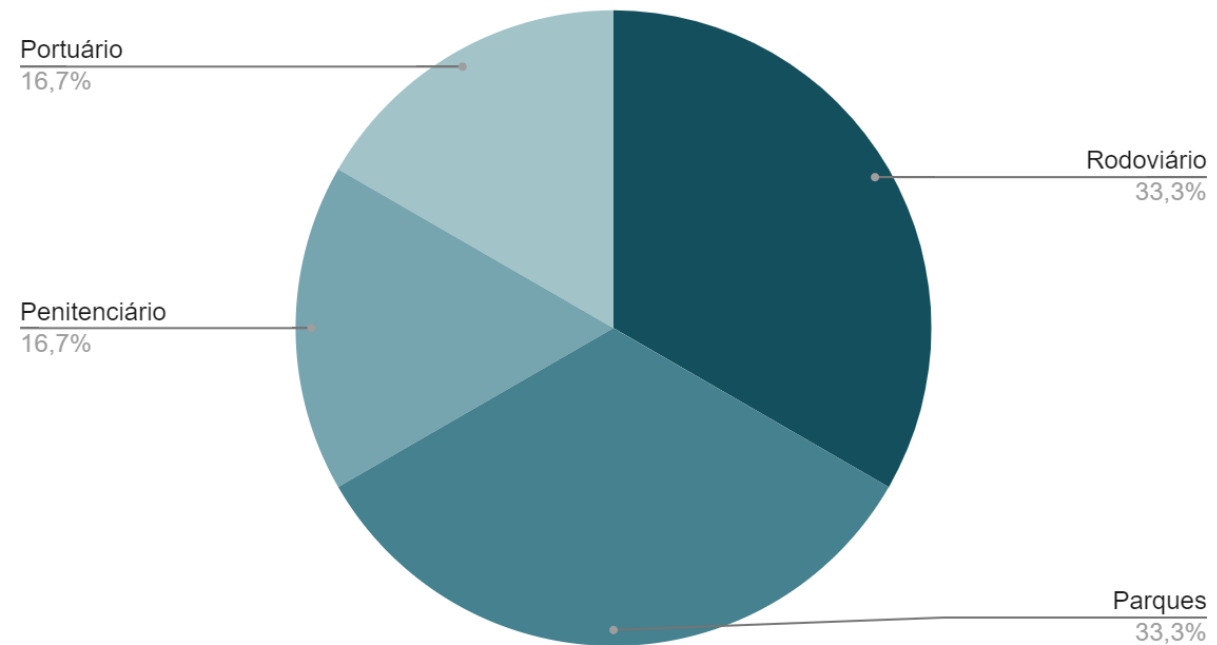
Concessões por Setor - MG



# Resultados

O estado do **Rio Grande do Sul** fica em **segundo lugar**, tendo trabalhado em **4 setores**:

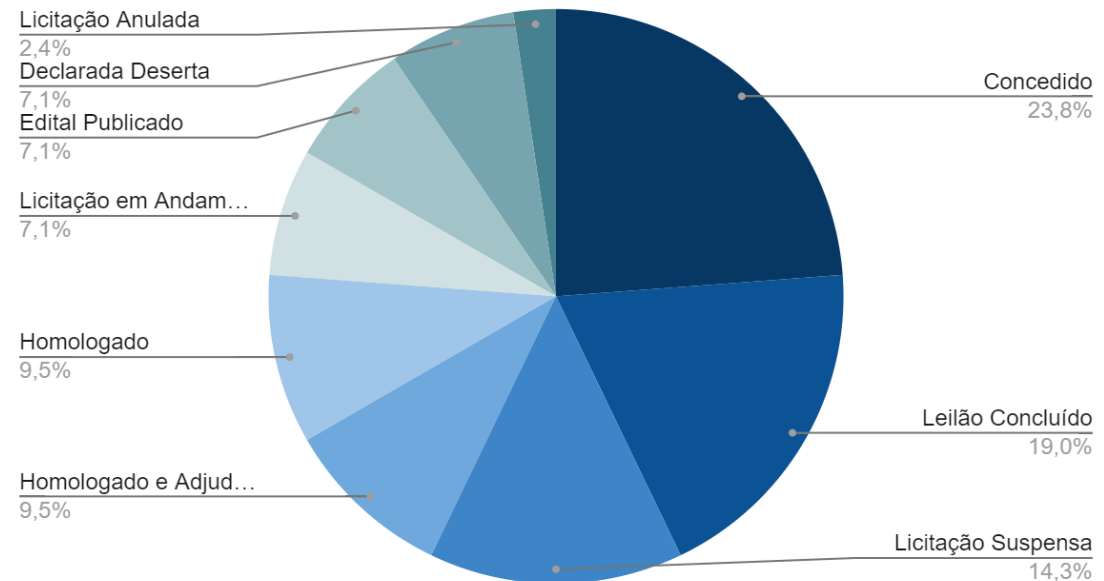
Concessões por Setor - RS



Por fim, foi mapeado também o **status atual** dos projetos de Concessão identificados.

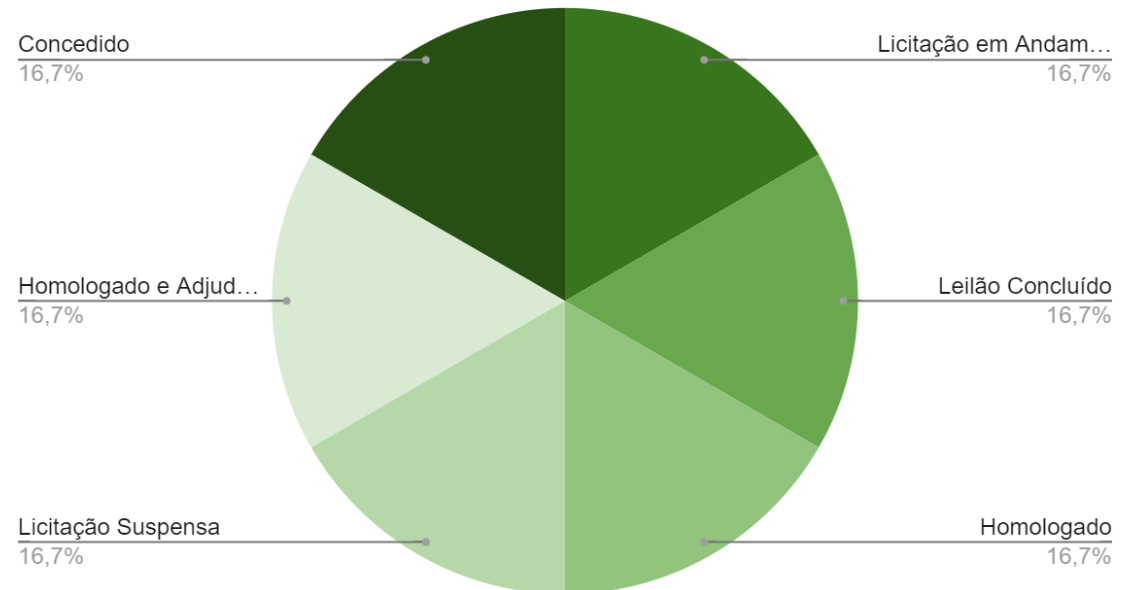
Como resultado, percebeu-se que **grande parte dos projetos estão em fase avançada.**

Status das Concessões



Especificamente em relação a **Pernambuco**, observou-se que **66,8%** de seus projetos estão com o **leilão concluído ou em fase mais avançada**.

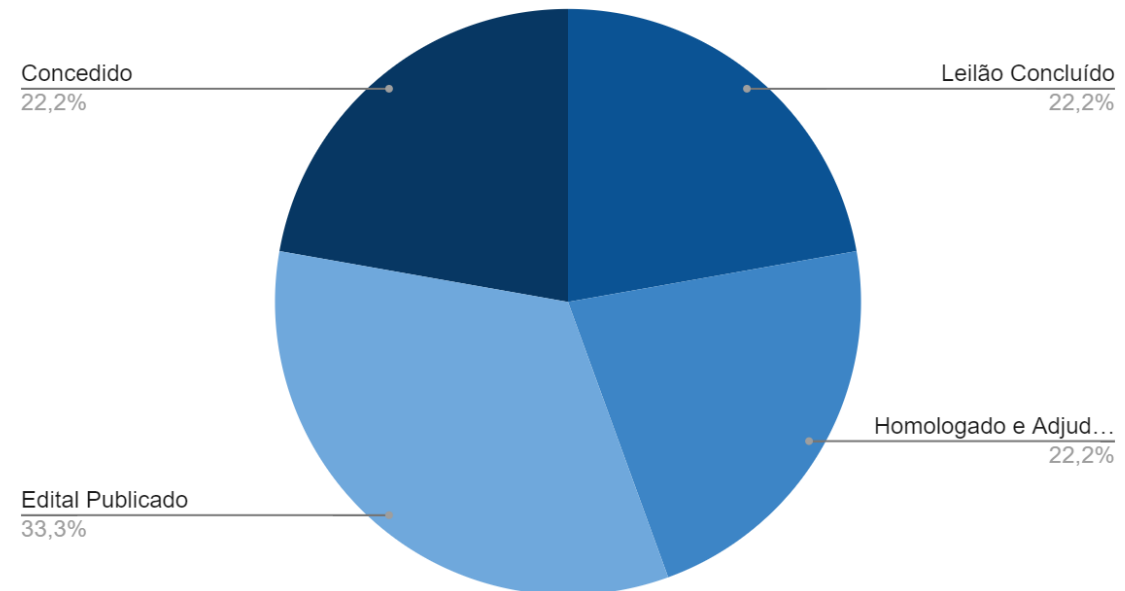
Status das Concessões em PE



# Resultados

Já em relação a **Minas Gerais**, observou-se que **66%** de seus projetos estão com o **leilão concluído ou em fase mais avançada**.

Status das Concessões em MG





# Conclusão

Os números apresentados no slide anterior são de **grande relevância**, uma vez que demonstra uma alta taxa de sucesso dos projetos de concessão estruturados em PE e MG.

Somente a estruturação e a publicação dos documentos editalícios não garantem, por si só, o sucesso de uma Concessão

Por exemplo, pode-se citar o caso do **Rio Grande do Sul** e da **Bahia**: ambos foram dois dos estados que mais estruturam Concessões, representando respectivamente **14,3%** e **11,9%** do total.

No entanto, **50%** dos projetos do RS não foram à fase de leilão. E mais: **37,5%** das licitações foram **declaradas desertas**

Já na **Bahia**, apenas 20% das licitações tiveram leilão concluído. As **80%** restantes foram **suspensas** ou **declaradas desertas**.

Obrigada!



INTEGRAÇÃO  
PÚBLICO  
PRIVADA